

Preise 2009 (gültig ab 1. Jan. 2009)

Wir bieten nicht-zertifizierte Antriebssysteme an, zum Einbau in UL- und VLA Flugzeuge.

Ausgehend vom Basisantrieb mit Grundzubehör bieten wir erforderliches Zubehör an. Dieses erforderliche Zubehör ist von der Dimensionierung auf unser System abgestimmt und hat sich bereits im dauerhaften Betrieb bewährt.

Nicht im Lieferumfang enthalten ist ein Motorträger, die Verschlauchung und das Verbindungsmaterial. Grund dafür sind die unterschiedlichen Raumverhältnisse unter der Cowling der jeweiligen Flugzeugtypen. Hier müssen für jeden Flugzeugtypen individuelle Lösungen gefunden werden.

Weiterhin bieten wir Sonderzubehör an, welches den Einbau und die Inbetriebnahme deutlich vereinfacht und beschleunigt. Aber auch hier sind alternative Lösungen möglich.

Beschreibung	Preis ohne MwSt.	Preis mit 19% MwSt.
Basisantrieb M160/1 60KW (82 PS) mit Grundzubehör Lieferumfang: Motor incl. Generator, Fliehkraftkupplung, erforderlicher Sensoren und CFK- Ölwanne. Getriebe: Zahnriemengetriebe 1:2,1 mit Prop-Lochkreis 75 mm Elektrik: Steuergerät, Modulbox, Steuerkabelsatz, Manometergeber, Temperatursensor. Sonstiges: Pedalwertgeber, Luftleitung und Taktventil Motor und Getriebe sind vormontiert	10.555,00 €	12.560,45 €
Basisantrieb M160/1 74KW (100 PS) mit Grundzubehör Lieferumfang wie 60KW Motor.	11.354,00 €	13.511,26 €
Basisantrieb Diesel OM 660 45 KW (60 PS) mit Grundzubehör. Lieferumfang wie 60 KW Motor	10.479,00 €	12.470,01 €

Erforderliches Zubehör:

Wasserkühler	75,00 €	89,25 €
Ladeluftkühler	348,00 €	404,12 €
Luftfilter	47,50 €	56,53 €
Ausgleichsbehälter mit Verschluss	31,50 €	37,49 €
Schalldämpfer incl. Anschlussstück mit Überwurf	165,00 €	196,35 €
Benzinpumpe und Benzinfilter	159,00 €	189,21 €

Sonderzubehör

Aufhängungsset: Halteplatten mit Shockabsorber zur Aufnahme in einem Motorträgers	180,00 €	214,20 €
Smart Mip: Komplette Motorüberwachung mit analoger und digitaler Anzeige. Drehzahl, Verbrauch, Kraftstoffmenge, Ladedruck, Öldruck, Wassertemperatur, Öltemperatur, Bordspannung, ... Das Gerät speichert die letzten 20 Flüge mit Datum, Start, – Lande –und Flugzeit. Es können verschiedene Pilotennamen abgespeichert werden.	970,00 €	1154,30 €
Schaltkabelsatz mit Bedienpanel: Zum Einbau ins Instrumentenbrett. (Zündschloss, Starterknopf, Sicherungen, Ladekontrollleuchte, ...)	450,00 €	535,5 €
Elektronikträgerplatte	25,00 €	29,75 €
Motorträger passend für FK9	350,00 €	416,50 €
Schlauchsatz Luftleitung Ladeluft für FK9	90,00 €	107,10 €
Schlauchsatz WASSER	48,00 €	57,12 €
Heizungs-Wärmetauscher	285,00 €	339,15 €

Auf Anfrage übernehmen wir auch den Einbau des Antriebes in ihr Flugzeug. Der Preis für die Montage (evtl. Anfertigung eines passenden Motorträgers!!) und die Anpassung der Cowling können nur im Einzelfall je nach Aufwand ermittelt werden.

Sie können gern bei uns vorbeischaun und den Einbau des Smart-Motors in unserer Schul-FK9 begutachten um Ideen für den Einbau des Smart in Ihr Flugzeug zu bekommen. Auch technische Fragen können dort geklärt werden. Vereinbaren Sie hierzu einen Termin mit uns

Information:

Motor und Getriebe sind komplett vormontiert. Alle Zubehörteile werden lose (ohne Verbindungsmaterial) der Lieferung beigelegt.

Die Fa. Ecofly stellt keine Propeller her. Zum Betrieb können wir aber folgende Propeller empfehlen:

- Warp Drive (USA) 68 Zoll Dreiblatt
- Duc (Frankreich)

Zahlungsbedingungen:

5.000,- € bei Auftragserteilung. Rest bei Lieferung bzw. Abholung.

Die Preise gelten ab Speyer ohne Verpackung

Preisänderungen vorbehalten.

Wichtige Hinweise:

Wir behalten uns technische Änderungen vor.

Der Einbau muss nach den Richtlinien des Einbauhandbuches erfolgen.

Nach einem Ersteinbau muss eine Erprobung des kompletten Systems durchgeführt werden.

Unsere Motoren dürfen ausschließlich in Ultraleicht- und VLA-Flugzeugen betrieben werden, die nicht-luftfahrtzertifizierte Motoren verwenden dürfen.

Weitere Informationen**TBO (Time between overhaul):**

Da die Langzeiterprobung noch nicht abgeschlossen ist kann eine genaue TBO noch nicht angegeben werden. Wir rechnen mit 2500 h. Begründet ist diese Annahme durch die Tatsache, dass die Motoren bei der Fa. Daimler-Chrysler bereits Langzeittests durchlaufen haben.

Das erste Smart-Antriebssystem lief in unserer Schul-FK9 ca.1400 h ohne nennenswerte Probleme.

Grundüberholung:

Für eine Grundüberholung wird der gebrauchte Motor gegen einen fabrikneuen Motor ausgetauscht. Das Getriebe wird komplett zerlegt und verschlissene Teile erneuert. Kostenpunkt hierfür ca. 4.500 €

Wartungsintervalle:

Siehe hierzu unser Betriebshandbuch

Garantie:

2 Jahre